

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M209-01P II	8412.29.00	Ex 038 - Unidade de propulsão constituída de motor hidráulico, com deslocamento mínimo de 23 cm ³ /rev, deslocamento máximo de 47,2 cm ³ /rev, pressão máxima de trabalho de 450 bar e redutor planetário com torque máximo de entrada de 305 Nm, rotação máxima de entrada de 2478 rpm, relação de transmissão de 1:50,6, torque máximo de saída de 15440 Nm e rotação máxima de saída de 49 rpm, fabricada em aço, com altura total de 429 mm, diâmetro externo da maior seção de 330 mm e peso aproximado de 120 Kg, própria para aplicação em rolos compactadores vibratórios autopropulsados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(síntese das características técnicas relevantes do item)

- **Tipo de conjunto:** unidade de propulsão constituída por motor hidráulico e redutor planetário.
- **Motor hidráulico:** deslocamento mínimo de 23,1 cm³/rev e máximo de 47,2 cm³/rev; pressão nominal de 400 bar e máxima de 450 bar.
- **Redutor planetário:** torque máximo de entrada de 305 Nm e rotação máxima de entrada de 2.478 rpm.
- **Relação de transmissão:** 1:50,6.
- **Saída do redutor:** torque máximo de 15.440 Nm e rotação máxima de 49 rpm.
- **Material predominante:** aço.
- **Dimensões principais:** altura total de 429 mm e diâmetro externo da maior seção de 330 mm.
- **Massa:** aproximadamente 120 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões)

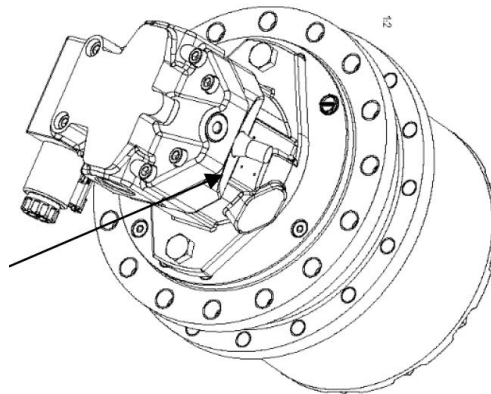


Figura 1 - Desenho técnico.

3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado)

Módulo de propulsão de rolo compactador vibratório autopropulsado.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transformar vazão e pressão hidráulicas em rotação e torque, com redução de velocidade e multiplicação de torque para o deslocamento da máquina.